



PRESSEMEDDELELSE – Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri (FSK-PO)

Ny kurs uden kompas – men det skånsomme kystfiskeri fik nogle pejlemærker

Rodet forhandlingsforløb, men aftalen rummer vigtige fremskridt for det skånsomme kystfiskeri, som kan sikre mere liv i de små havne og styrke det fiskeri med den mindste påvirkning af havmiljøet.

Fiskeriforhandlingerne blev tirsdag aften afsluttet efter flere dages intense og ujævne forhandlinger. Forløbet har været præget af manglende styring og politisk ledelse – især fra fiskeriminister Jacob Jensen (V) og Socialdemokratiet, som ikke har formået at samle forhandlingerne om en tydelig retning for fremtidens fiskeri.

Aftalen har fået navnet "Ny kurs for fremtidens fiskeri", men den fremstår snarere som en kurs uden kompas. Mange initiativer er sat i gang, men uden sammenhæng eller strategisk retning for, hvordan fiskeriet skal udvikles frem mod 2030.

Alligevel er det lykkedes at sikre vigtige pejlemærker – især for det skånsomme kystfiskeri. Det skyldes først og fremmest en stærk politisk koalition anført af Radikale Venstre, SF, Enhedslisten, Alternativet, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance, som har holdt fast i de grønne og lokale ambitioner.

Et gennembrud for det skånsomme kystfiskeri: Beskyttet kystfiskerordning med klare rammer

Et af de mest markante resultater i aftalen er beslutningen om at samle kystfiskeriet i én beskyttet og styrket tidsubegrænset ordning. Den tidligere "åbne ordning" lukkes, og fremover vil det kun være den tidsubegrænsede kystfiskerordning, som vi kender den i dag – men med en vigtig tilføjelse af en begrænsning på fartøjer på højest 50 bruttotons (BT), som fremover kan deltage. Den beskyttede, tidsubegrænsede ordning fortsætter på samme vilkår.

Fartøjer under 50 BT i den åbne ordning får mulighed for at overgå til den beskyttede, tidsubegrænsede ordning frem til januar 2026 – og forlade den igen inden udgangen af 2027, dog ikke med eventuelle kvoteandele, som er opkøbt undervejs.

"Det er en kæmpe lettelse, at vi endelig får lukket den åbne ordning og sætter en klar grænse på 50 BT. Det har vi kæmpet for i årevis, og det giver langt bedre muligheder for at sikre kvoter og rammer til de fartøjer, som faktisk fisker skånsomt og lokalt. Ophugning i kystfiskeriet giver mulighed for at tilpasse fiskeriindsatsen i forskellige områder for at finde en balance, hvor man kan fiske og stadig passe på naturen. Det er et vigtigt skridt mod et mere balanceret fiskeri, hvor der også er fisk til den næste generation," siger Søren Jacobsen, formand for FSK-PO.



Flere konkrete fremskridt for det skånsomme kystfiskeri

- Lukning af Bælthavet (område 22) for bundtrawl
- Mulighed for midlertidig oplægningsstøtte er skrevet ind i aftalen
- Betydelige midler til ophugning, bl.a. for fartøjer i kystfiskersegmentet
- Midler til styrkelse af og investeringer i nye skånsomme fiskerier og redskaber
- Økonomisk støtte til logistik og havne i kystfiskerområder
- Styrket NaturSkånsom-mærke
- Begrænsning af bomtrawl – et vigtigt skridt mod lavere miljøpåvirkning

FSK-PO's samlede vurdering

Aftalen er samlet set præget af et rodet og usammenhængende forløb. Det er et problem, at regeringen – med fiskeriminister Jacob Jensen og Socialdemokratiet i spidsen – ikke har formået at formulere en sammenhængende og langsigtet strategi for fremtidens fiskeri.

Men midt i uvisheden er der sat vigtige pejlemærker for det skånsomme kystfiskeri. Ikke fordi regeringen tog styringen, men fordi en bred og modig koalition holdt fast i princippet om, at fiskeri skal være lokalt forankret, skånsomt og langsigtet bæredygtigt.

Det skånsomme kystfiskeri står nu stærkere. Med en fastdefineret kystfiskerordning, klare grænser og flere målrettede omstillings-, investerings- og støtteordninger er der skabt et bedre fundament for at sikre både fremtidens fiskere og livet i de danske kystsamfund.

Kontakt: Formand Søren Jacobsen på 21 22 72 43 eller direktør David Lange på 26 83 01 79

FAKTABOKS: Den tidsubegrænsede kystfiskerordning

Den tidsubegrænsede kystfiskerordning giver mindre fartøjer bedre mulighed for at fiske skånsomt og kystnært – på særlige vilkår.

- Gælder trawlfartøjer på max. 15 meter og skånsomme fartøjer max. 17 meter.
- Ved indmeldelse bindes fartøjets kvoteandele og kapacitet (BT og kW) permanent. Til gengæld modtages ekstra kvoter i et kystfiskertillæg
- Skal sikre, at fiskerettigheder og kapacitet bliver i det kystnære fiskeri

→ Hjemmel: [Bekendtgørelse nr. nr 1430 af 05/12/2024](#)
